

Accidentalité routière en Eure-et-Loir Baromètre mensuel – Décembre 2020

(données non-consolidées)



8 piétons ont été impliqués dans un accident corporel en décembre, 3 sont décédés

Données mensuelles

Accidents

2019 : 15

2020 : 28

Tués

2019 : 3

2020 : 4

Blessés

2019 : 19

2020 : 33

Blessés Hospitalisés

2019 : 7

2020 : 14

Données du 01 janvier au 31 décembre

Accidents

2019 : 230

2020 : 202

Écart : - 28

Tués

2019 : 32

2020 : 21

Écart : -11

Blessés

2019 : 310

2020 : 252

Écart : -58

Blessés Hospitalisés

2019 : 176

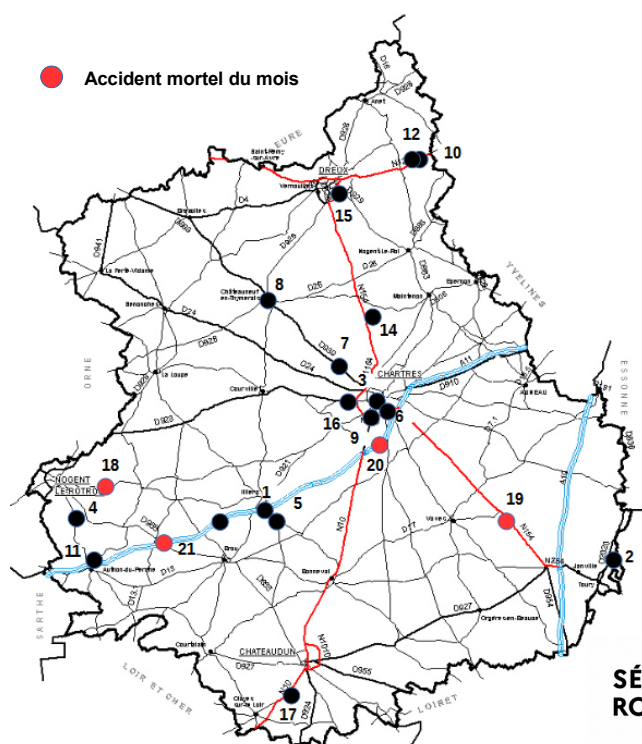
2020 : 135

Écart : -41

Cumul des accidents mortels de janvier à décembre

	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Accidents mortels	21	31	21	34	22	33
Tués	21	32	26	44	26	34

Localisation des accidents mortels



En 2020:

- Le comportement inadapté des usagers est la principale cause des accidents mortels.
- 5 des accidents mortels se sont produits sur autoroute.
- 48 % des tués ne sont pas responsables de l'accident.
- 2 des accidents mortels sont dus à l'alcool et/ou à la prise de stupéfiants.
- 9 personnes tuées sont des usagers vulnérables (piéton, 2 roues motorisés, vélo)
- 62% des accidents mortels en Eure-et-Loir sont occasionnés par des Euréliens.

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

3 idées reçues sur l'alcool et la conduite.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE

IDÉE REÇUE N°1

"J'aurai un taux d'alcool moins élevé en buvant un verre de vin ou de bière plutôt qu'un verre d'alcool fort."

FAUX



Quelle que soit la boisson alcoolisée, un verre représente à peu près la même quantité d'alcool. Chaque verre fait monter le taux d'alcool de 0,20 à 0,25 g/l de sang en moyenne. Attention cependant aux doses "maison" souvent plus fortes.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE

IDÉE REÇUE N°2

"Boire de l'eau, un café ou manger permet d'accélérer l'élimination de l'alcool."

FAUX



Aucune solution miracle ne permet d'éliminer l'alcool plus vite. Seul le temps le permet en fonction de la quantité absorbée, de la morphologie et du sexe de la personne.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE

IDÉE REÇUE N°3

"Si j'ai bu, je pourrai reprendre le volant sans problème après deux ou trois heures de sommeil."

FAUX



Après avoir vu, le taux d'alcool résiduel dans le sang peut demeurer élevé pendant plusieurs heures. L'alcoolémie baisse en moyenne de 0,10 g à 0,15 g d'alcool pur par litre de sang en 1 heure.



A l'approche de l'hiver :
Je vérifie et adapte les équipements de mon véhicule (éclairage, pneus, chaînes).

Je désembue et dégivre les vitres.
J'adapte ma conduite aux conditions d'adhérence et de visibilité.

Je respecte les limitations de vitesse, et les voies de dépassements, même en ligne droite.



Je passe mon téléphone en mode "conduite" avant de prendre le volant : cette application met mon téléphone en veille quand je conduis et envoie un message d'indisponibilité aux personnes qui tentent de me joindre.

Je respecte les limitations de vitesse, et les voies de dépassements, même en ligne droite.



L'alcool et les stupéfiants sont incompatibles avec la conduite.

Au volant, je redouble d'attention pour les deux-roues motorisés, les vélos et pour les piétons.



AIDEZ-NOUS À VOUS AIDER

Source : site de la sécurité routière

Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité, de l'Éducation Routière et des Bâtiments (SERBAT)

Sources des données : SERBAT / BSR / ODSR

☎ : 02 37 20 40 60

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**