



Par leur comportement prudent et responsable, les usagers contribuent à la baisse de la mortalité sur les routes d'Eure-et-Loir. En effet, si 7 personnes ont perdu la vie au 1^{er} semestre, cela reste le meilleur résultat jamais enregistré.

Données mensuelles

Accidents

2022 : 25
2021 : 43
2020 : 20
2019 : 24

Tués

2022 : 2
2021 : 3
2020 : 1
2019 : 5

Blessés

2022 : 41
2021 : 57
2020 : 38
2019 : 31

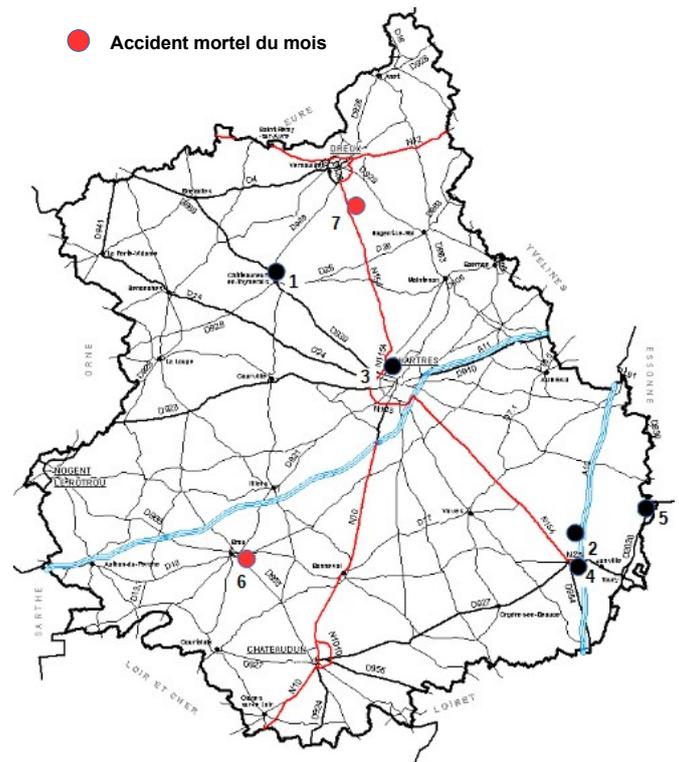
Blessés Hospi.

2022 : 12
2021 : 21
2020 : 19
2019 : 18

A.T.B.H du 1 janvier au 30 juin

| A.T.B.H | Accid. | Tués | Blessés | Hospit. |
|------------------------|-----------|------------|-----------|------------|
| 2019 | 119 | 17 | 170 | 101 |
| 2020 | 84 | 10 | 115 | 65 |
| 2021 | 111 | 11 | 148 | 69 |
| 2022 | 115 | 7 | 172 | 70 |
| Ecart 2022/2021 | 4 | -4 | 24 | 1 |
| Ecart 2022/2019 | -4 | -10 | 2 | -31 |

Accidents mortels au 30 juin 2022



Tués du 1 janvier au 30 juin

| Usagers | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 |
|-------------------|------|------|------|------|
| Piétons | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Cyclistes | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Cyclomotoristes | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motocyclistes | 1 | 2 | 0 | 3 |
| Automobilistes/VU | 5 | 7 | 6 | 9 |
| Usagers PL – TC | 0 | 1 | 0 | 2 |

| Réseaux | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 |
|------------------|------|------|------|------|
| R.N | 1 | 1 | 1 | 2 |
| R.D | 3 | 7 | 6 | 9 |
| Autoroute | 2 | 2 | 1 | 4 |
| V.C + parc stat. | 1 | 1 | 2 | 2 |

| Âges | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 |
|-----------------|------|------|------|------|
| Moins de 18 ans | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 ans | 2 | 1 | 1 | 3 |
| 25-44 ans | 2 | 4 | 1 | 7 |
| 45-64 ans | 1 | 4 | 3 | 1 |
| 65 ans ou plus | 2 | 2 | 5 | 6 |

Pour que le voyage soit beau jusqu'au bout...

Cet été, des millions de Français prennent la route des vacances. Une période marquée par un pic de l'accidentalité : les mois de juillet et août représentent 1/5ème de la mortalité routière annuelle.



La Sécurité routière livre quatre conseils.

1. L'important est d'arriver en bonne santé et en vie : le respect des limitations de vitesse est primordial, il convient d'éviter de se fixer une heure d'arrivée, et surtout de vouloir rattraper par une pointe de vitesse un « temps perdu » dans les embouteillages.
2. La ceinture de sécurité doit être portée par tous les occupants du véhicule (avec une attention particulière pour les enfants).
3. La fatigue est la première cause de mortalité sur autoroute : le conducteur doit partir bien reposer, sans dette de sommeil, et sur la route, faire des pauses toutes les deux heures pour une durée de 15 à 20 minutes.
4. Le téléphone ne doit pas être utilisé au volant (sauf pour la fonctionnalité GPS) : il est conseillé d'activer le mode « Ne pas déranger ».

Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité Routière (SER)

Sources des données : SER / BSR / ODSR

☎ : 02 37 20 40 60