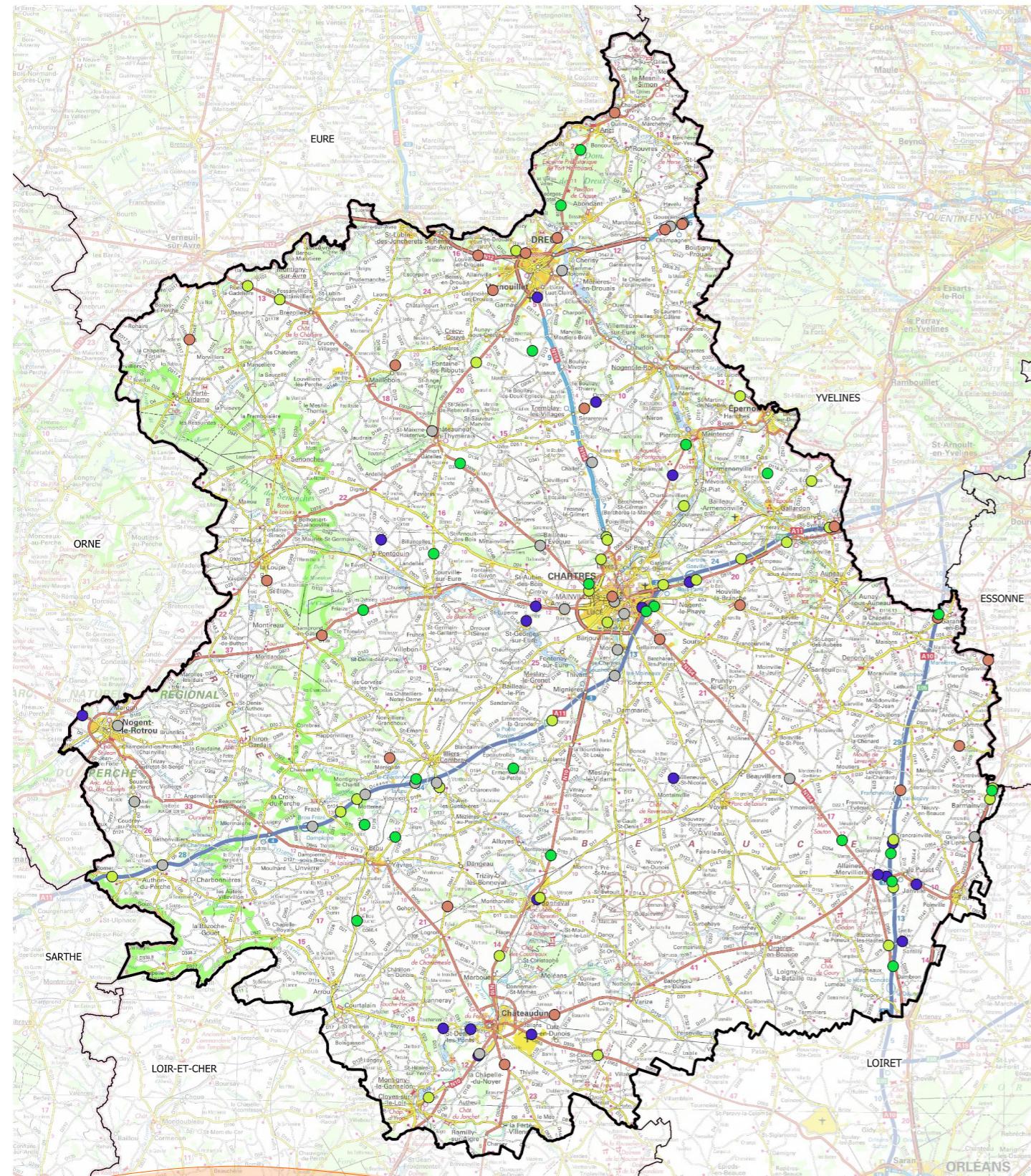


Accidents corporels mortels par année en Eure-et-Loir

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



Préfecture d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr>

Contact : ddt-odsr@eure-et-loir.gouv.fr

Sources des données : DDT/SER/ODSR 28

☎ : 02 37 20 40 60

Données provisoires – mars 2023

L'édito

Parmi les politiques publiques que l'État met en œuvre, peu peuvent se prévaloir de produire des effets plus concrets que la politique de sécurité routière. Parce qu'il s'agit de sauver de vies et d'épargner des souffrances. Cette année encore, nous avons réussi à maintenir nos excellents chiffres par rapport aux années précédentes, dans l'un des départements les plus couverts par des routes départementales et communales de France, que nous savons propices aux drames. Les résultats de l'accidentologie, remarquables en cette année 2022, ne tiennent plus seulement au contexte sanitaire, comme cela a pu être le cas l'an dernier. Nous les devons à l'inventivité et à l'engagement des services de l'État, des associations et bénévoles de la sécurité routière, que je remercie chaleureusement, auxquels j'ai demandé de diversifier plus encore qu'hier nos manières de sensibiliser, d'atteindre le plus grand nombre et de favoriser la prise de conscience des dangers de la route auprès des publics vulnérables, en lien étroit avec l'ensemble des partenaires locaux. Nous les devons à notre réseau de bénévoles qui consacrent leur temps au service des autres et qui doivent ici être remerciés. Nous la devons à notre intransigeance face aux comportements routiers les plus dangereux, grâce à la mobilisation totale et courageuse des forces de l'ordre. Ces succès sont collectifs et reposent sur notre vigilance, et surtout, sur notre responsabilité à tous : ce n'est qu'ainsi, qu'année après année, nous parviendrons à vaincre ce fléau.

Point de vigilance : Les données statistiques sont à prendre avec précaution, compte tenu des modifications des conditions de trafic au cours des années 2020 et 2021 en lien avec la crise sanitaire et des différentes évolutions des limitations de vitesse.

L'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière assure :

- la base de données départementales des accidents corporels de la route,
- l'analyse de l'accidentalité locale,
- la diffusion de la connaissance (publications, valorisation, etc...),
- la faisabilité, la mise en place et le suivi des radars ainsi que l'étude et l'élaboration des tracés de contrôle des véhicules radar à conduite externalisée.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

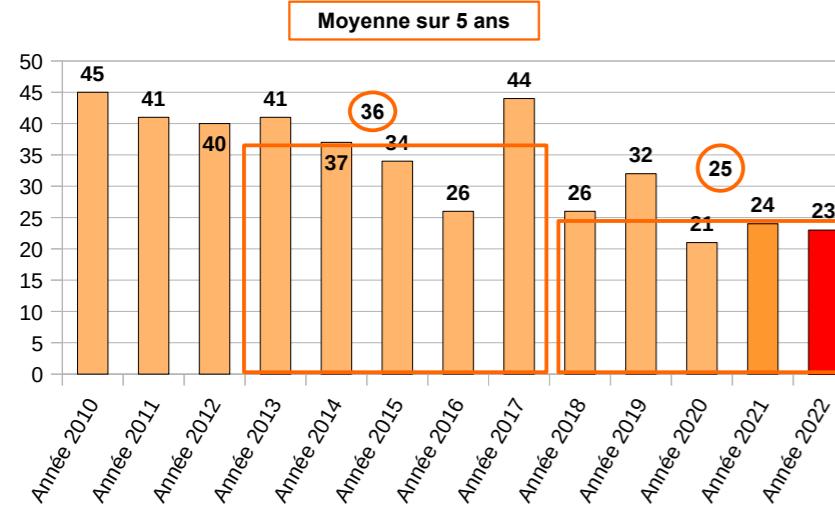


En FRANCE:

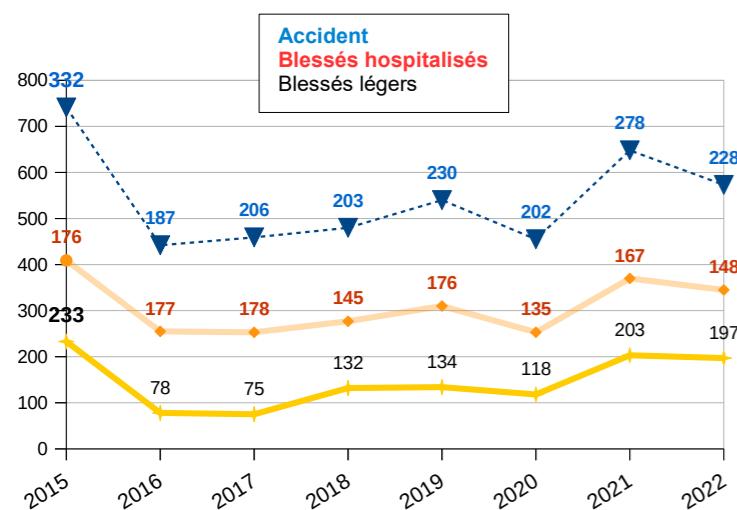
3260 personnes sont décédées sur les routes métropolitaines en 2022, soit 16 personnes de plus que l'année 2019. La mortalité routière est en hausse de 0.5% par rapport à l'année 2019 et 10.7% par rapport à 2021 (+316).

En EURE-et-LOIR :

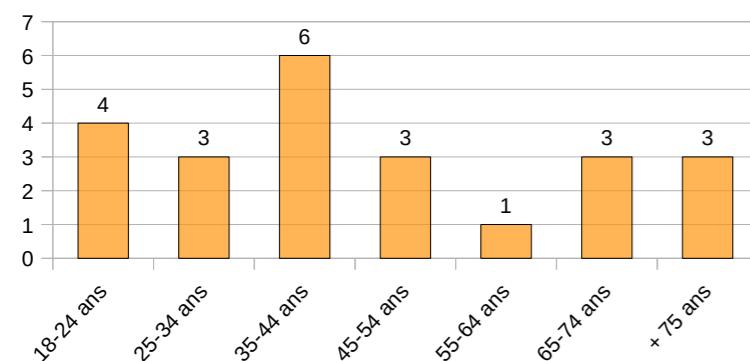
Mortalité routière de 2010 à 2022



Accidents corporels et blessés depuis 2015



Les tués par classes d'âge

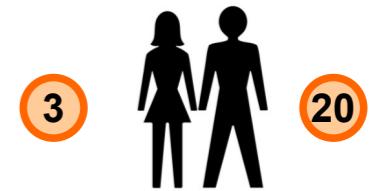


Les chiffres clés de l'année 2022

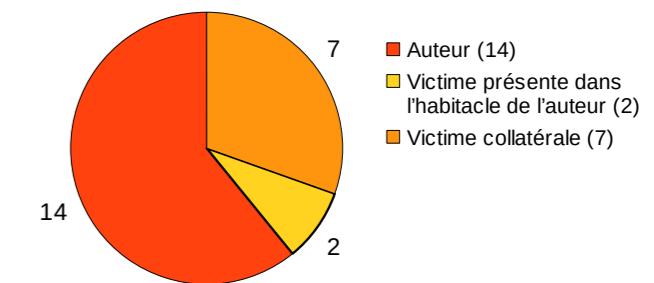


19 blessés sont catégoriser

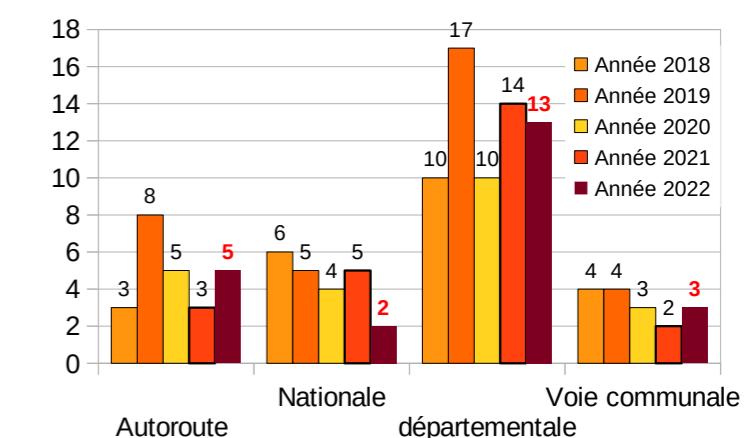
Auteurs (responsables) de l'accident



Auteurs (responsables) tués / Victimes (non-responsables) tuées.



Tués par type de réseaux 2018, 2019, 2020, 2021 et 2022



Ce qu'il faut retenir

En 2022

- Le comportement inadapté des usagers est la principale cause des accidents mortels.
 - 8 usagers vulnérables (piétons, vélo, 2 roues, EDP (engin de déplacement personnel) sont décédés
 - 10 tués parmi les 23 personnes décédées ne sont pas responsables de l'accident.
 - 3 accidents mortels sont dus à l'alcool ou à la prise de stupéfiants.
 - 30 % des accidents mortels en Eure-et-Loir sont occasionnés par des Euréliens.

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE
ENSEMME