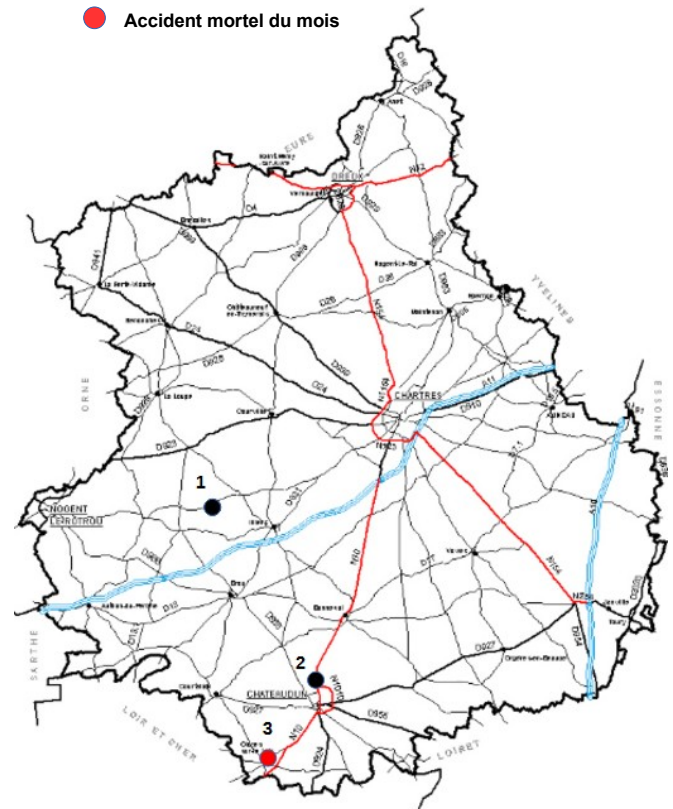


► Au cours du mois de mars, un piéton a perdu la vie lors d'un accident de la route, c'est le deuxième depuis le début de l'année.

## A.T.B.H mars

A.T.B.H	Accid.	Tués	Blessés	Hospit.
2019	23	2	23	14
2020	6	0	8	4
2021	14	0	17	9
2022	10	1	13	6
2023	26	1	35	13
<b>Ecart 2019/2023</b>	3	-1	12	-1
<b>Ecart 2022/2023</b>	16	0	22	7

## Accidents mortels au 31 mars 2023



## A.T.B.H depuis le 01 janvier

A.T.B.H	Accid.	Tués	Blessés	Hospit.
2019	62	6	85	51
2020	35	4	51	26
2021	39	3	52	28
2022	46	3	70	35
2023	70	4	88	31
<b>Ecart 2019/2023</b>	8	-2	3	-20
<b>Ecart 2022/2023</b>	24	1	18	-4

## Trimestre 1 - Tranches d'âge et types d'utilisateurs

âges	Tués	Blessés	Hospit.
N/C	0	0	0
0/17	1	14	4
18/24	0	23	8
25/34	0	14	5
35/44	0	11	4
45/54	0	8	4
55/64	0	7	2
65 et +	3	11	4

usagers	Tués	Blessés	Hospit.
Piéton – EDP sm	2	13	5
EDP m	0	3	0
vélo	0	4	0
cyclo	0	7	2
moto	0	7	6
VT	2	43	15
VU	0	1	0
PL	0	1	0
autres	0	9	3

# L'essentiel du risque routier professionnel

Chiffres 2021

**27 727 600**  
personnes actives concernées



Source : ONISR

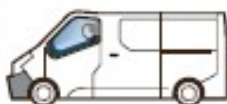
des accidents corporels de la route impliquent au moins un usager en déplacement lié au travail

## Les chiffres-clés

En 2021, le risque routier professionnel, c'est un accident de la route lié au travail toutes les 10 minutes.

**56 390** personnes sont victimes d'un accident\* de la route lié au travail

**12 610** victimes d'un accident du travail, **en mission** (lorsque le salarié est sous l'autorité de l'employeur)



Source : CNAM/MSA

**43 780** victimes d'un **accident de trajet** (entre le domicile ou le lieu de déjeuner et le travail)



c'est **12,3%** des accidents du travail

Source : CNAM/MSA

c'est **35%** des accidents du travail mortels

Source : CNAM/MSA/ONISR

**454** personnes tuées

Source : ONISR



dont **308** lors d'un accident de trajet  
**146** lors d'un accident de mission



>>> des **décès** suite à un accident du travail sont des accidents de mission

Source : CNAM/MSA/ONISR



>>> des accidents de trajet ont lieu **sur la route** ! (ex autre cause : chute de plain-pied sur le trottoir)

\* Dans l'ensemble du document, ne sont dénombrés que les accidents ayant occasionné au moins 4 jours d'arrêt de travail.

Sources : Les indicateurs présentés sont construits à partir des données de la Caisse nationale de l'assurance maladie - risques professionnels (CNAM), de la Mutualité sociale agricole (MSA) et du Bulletin d'Analyse des Accidents de la Circulation - Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR).

**Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir**

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité Routière (SER)

Sources des données : SER / BSR / ODSR

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

☎ : 02 37 20 40 60