

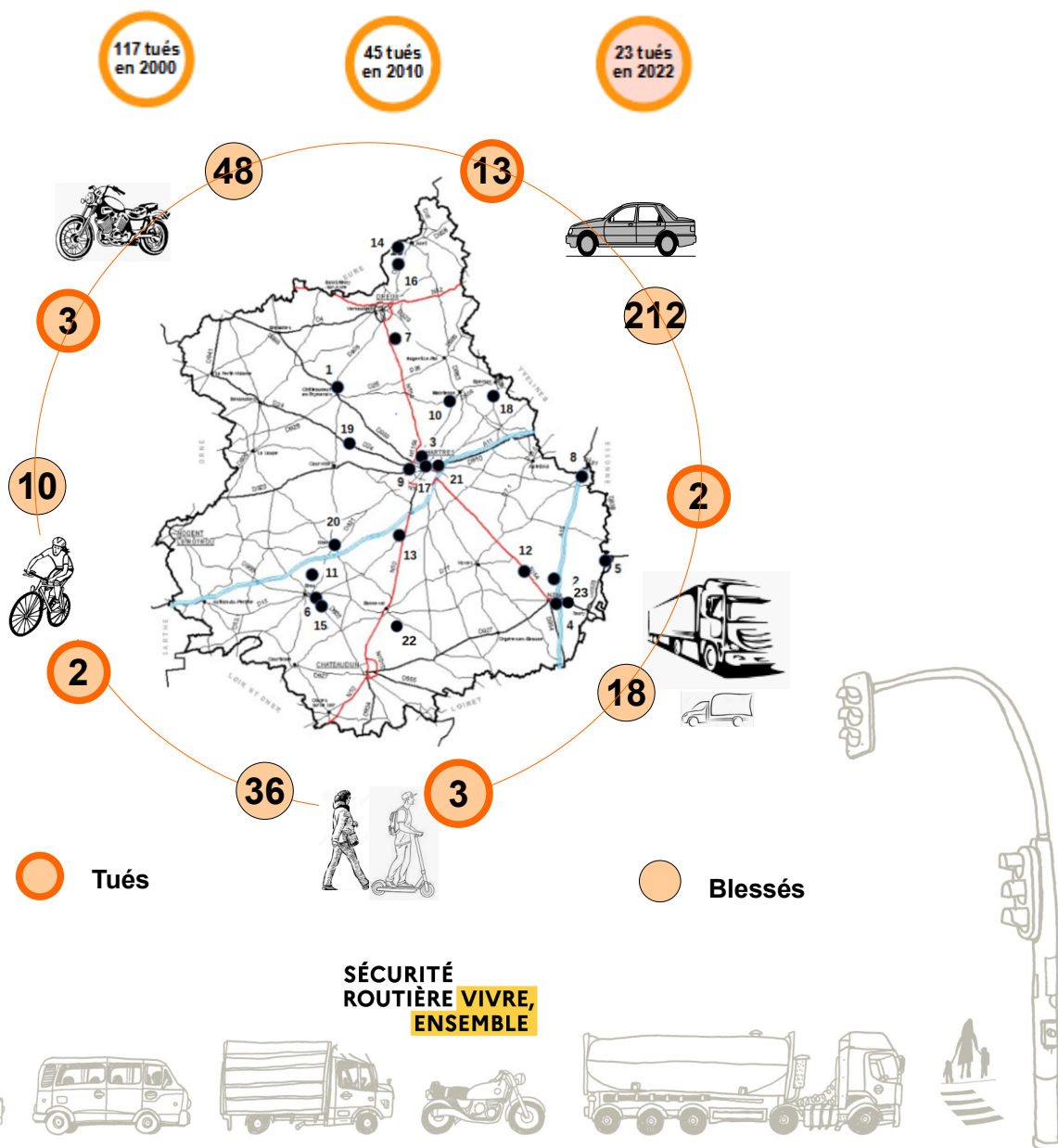
Données définitives

En France métropolitaine, 3 267 personnes sont décédées dans les 30 jours après leur accident, dont notamment 488 piétons, 35 utilisateurs d'engins de déplacement personnel motorisés (tels les trottinettes électriques), 245 cyclistes, 718 usagers de deux-roues motorisés, 1 565 occupants de voitures. 59 enfants de 13 ans ou moins sont décédés, 98 adolescents de 14-17 ans, 549 jeunes de 18-24 ans, 882 seniors de 65 ans ou plus.

En Eure-et-Loir, ce qu'il faut retenir

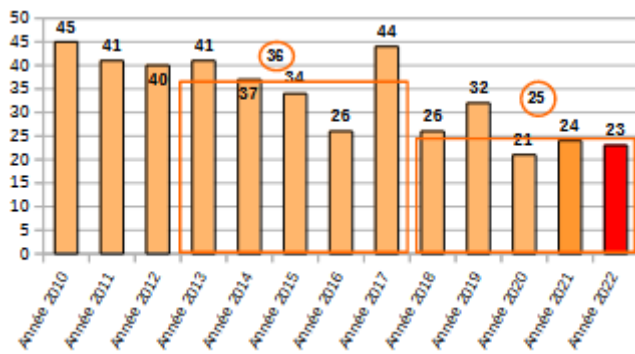
En 2022:

- Le comportement inadapté des usagers est la principale cause des accidents mortels.
- 8 usagers vulnérables (piétons, vélo, 2 roues, EDP (engin de déplacement personnel)) sont décédés.
- 10 tués parmi les 23 personnes décédées ne sont pas responsables de l'accident.
- 3 accidents mortels sont dus à l'alcool ou à la prise de stupéfiants.
- 30 % des accidents mortels en Eure-et-Loir sont occasionnés par des Euréliens.

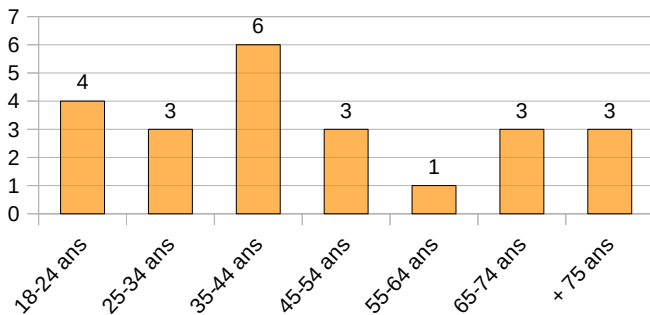


Mortalité routière de 2010 à 2022

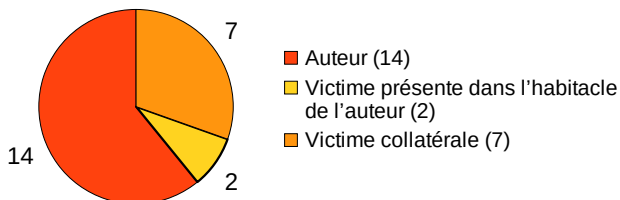
Moyenne sur 5 ans



Les tués par classes d'âge



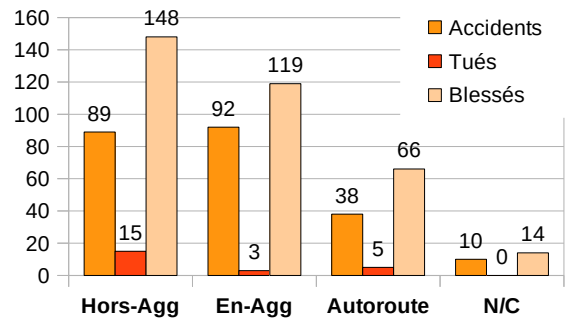
Auteurs (responsables) / victimes (non-responsables) (tués)



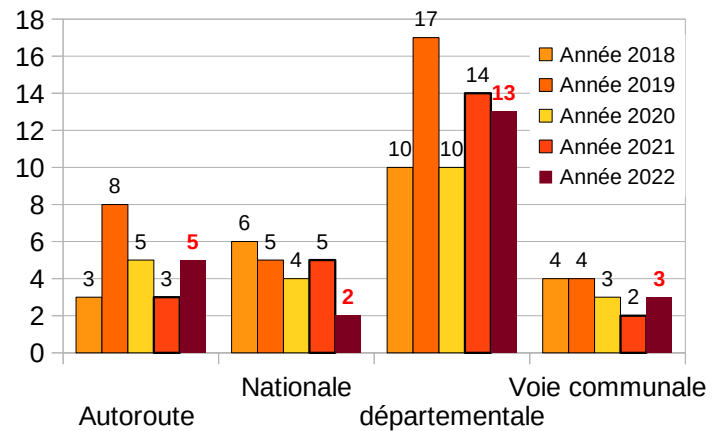
Auteurs (responsables) de l'accident



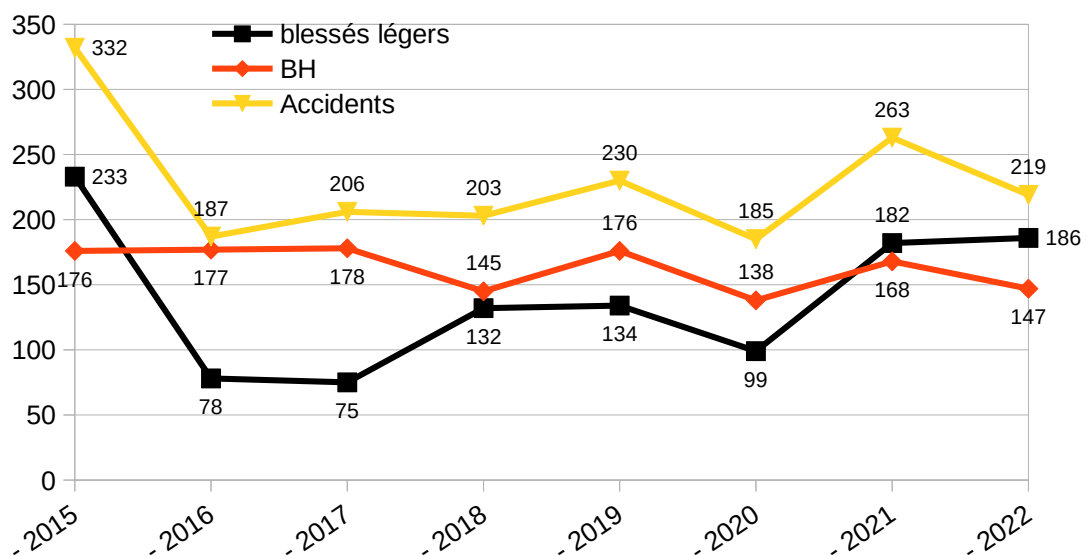
Agglo / hors agglo :



Tués par type de réseaux 2018, 2019, 2020, 2021 et 2022



Accidents corporels, blessés hospitalisés et blessés depuis 2015



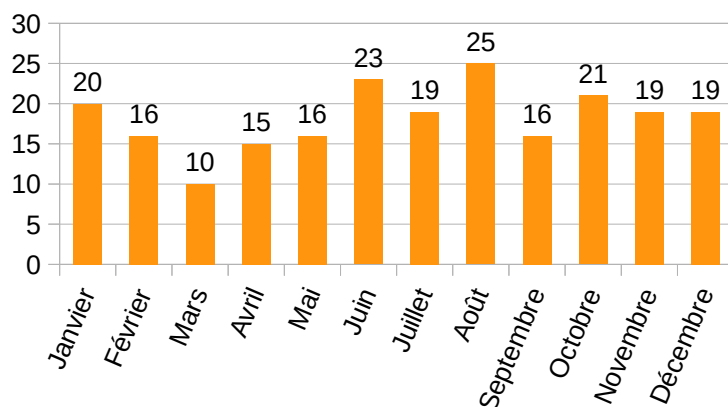
Accidents corporels par types de véhicules impliqués et tranches d'âges des usagers impliqués

Mode de déplacement	Tranches d'âge										Total
	N/C	0/ 13	14/ 17	18/ 24	25/ 34	35/ 44	45/ 54	55/ 64	65/ 74	75 Et +	
Piéton + EDP-sm *	0	7	2	3	1	3	2	5	3	5	30
EDP-m *	0	1	1	1	3	0	1	1	0	0	8
Vélo	0	2	1	0	0	2	3	1	2	1	12
Cyclo	1	1	9	5	2	0	3	0	0	0	16
Moto légère	0	1	3	2	1	1	3	0	0	0	10
Moto lourde	0	0	0	5	6	4	4	2	0	0	20
VT	3	14	11	61	44	39	39	35	21	18	179
VU	0	1	0	2	6	5	4	4	3	2	22
PL	0	0	0	2	5	3	7	2	2	0	19
TC	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Autres	0	1	0	1	0	0	3	0	0	1	7
Indéterminable	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	5	28	27	78	66	58	68	49	30	24	219

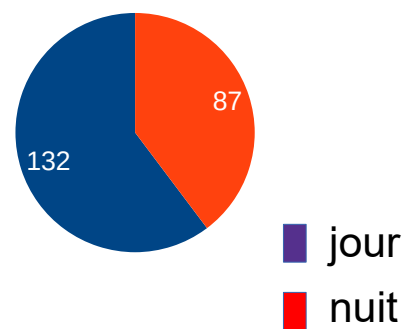
* EDP-sm : engin de déplacement personnel sans motorisation (patinette)

* EDP : engin de déplacement personnel motorisé (gyropode, trottinette électrique)

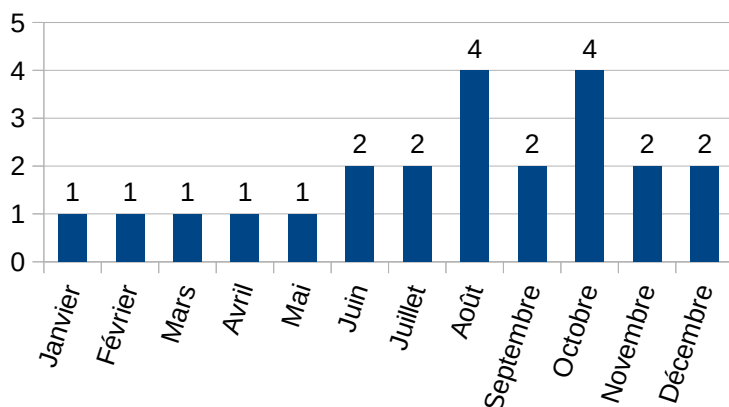
Accidents selon le mois



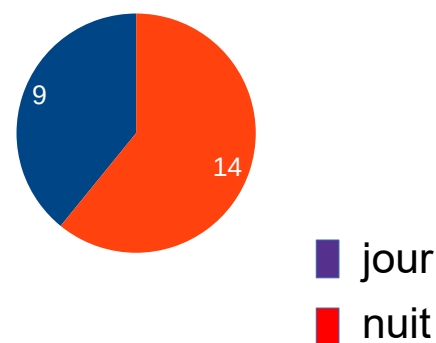
Accidents selon jour/nuit



Tués selon le mois

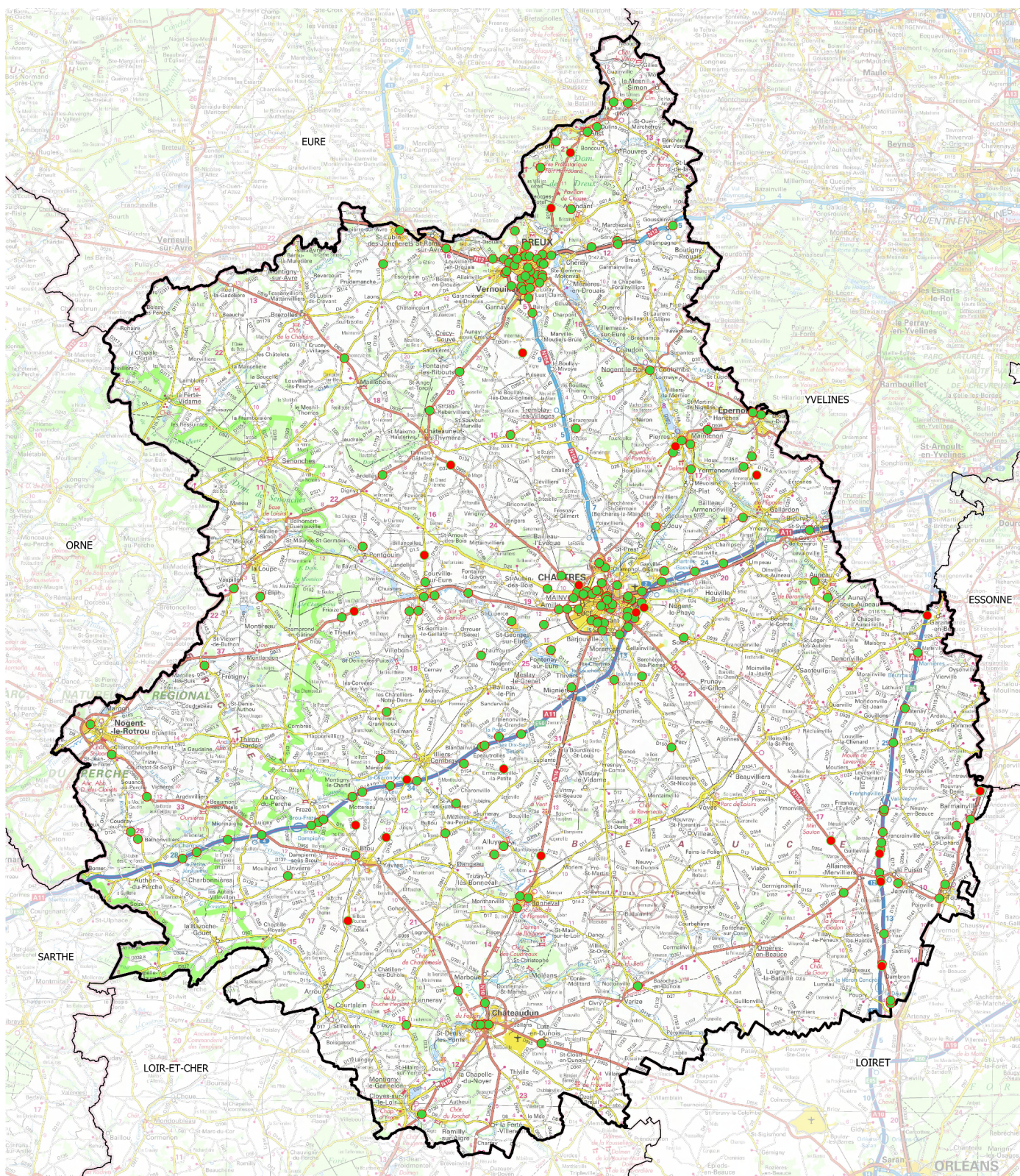


Tués selon jour/nuit



Accidents corporels mortels et non-mortels en Eure-et-Loir

- accidents corporels mortels 2022
- accidents corporels non mortels 2022



DDT 28

Service connaissance et conseils aux territoires (SCCT)
Bureau des Systèmes d'Information Géographique (BSIG)
17 Place de la République
CS 40517
28 008 CHARTRES Cedex
Tél : 02 37 20 40 60 Fax : 02 37 36 37 03

Date de réalisation de la carte : 18 janv. 2023

Cartographie issue de SCAN REG ©
© IGN - Paris
Protocole IGN interministériel 2011
reproduction interdite
Sources des données : ODSR 28
Nom du fichier : R:103_SCTP05_SIG/PROJETS/
TRANSPORTSECU_ROUTAVP